



# JABBEKE

@ jabbeke@n-va.be | [www.n-va.be/jabbeke](http://www.n-va.be/jabbeke) | jaargang 2016 • nr. 2 • augustus

V.U.: TIJL WAELPUT, KRAKEELSTRAAT 2, 8490 JABBEKE

## Vlaamse Feestdag in Jabbeke was succes

Meer dan tachtig leden en sympathisanten vierden de Vlaamse Feestdag in Zerkegem. Provincieraadslid en voorzitter Tjil Waelput en senator Pol Van Den Driessche spraken de aanwezigen toe. Zij hadden het onder andere over het belang van onze Vlaamse identiteit en gemeenschapsvorming. Maar ook thema's zoals zorg voor ons milieu kwamen aan bod. Bedankt om dit samen met ons te vieren!



## Tractoren, opgelet in de dorpskernen!

Gemeenteraadslid Geert Orbie heeft in de gemeenteraad van juni gepleit voor een sensibiliseringscampagne bij bestuurders van tractoren. Uiteraard moeten landbouwers en loonwerkers, soms onder tijdsdruk door de weersomstandigheden, hun werk kunnen doen. Maar onder andere in de dorpskern van Stalhille stellen de inwoners soms toch gevaarlijke toestanden vast. Wat trager en voorzichtiger in de dorpskernen, graag!



## Vorig huis-aan-huisblad niet ontvangen?

Wij hebben vastgesteld dat heel wat mensen ons vorig blad niet hebben ontvangen.

Dat moest begin juni door de post in alle bussen van Groot-Jabbeke verdeeld worden. In grote delen van Zerkegem, Snellegem, Stalhille, Varsenare en Jabbeke werd het blad niet verdeeld.

We hebben klacht neergelegd bij de post, maar vrezen weinig resultaat. Hebt u ons blad niet ontvangen? Laat het ons weten, zodat we nog beter in kaart kunnen brengen in welke wijken het misgelopen is.

→ U kunt ons blad alvast lezen op onze website [www.n-va.be/jabbeke](http://www.n-va.be/jabbeke)

## Bedankt, Luc Slabbinck! Welkom, Marc Lingier!



Luc Slabbinck



Marc Lingier

N-VA-gemeenteraadslid Luc Slabbinck uit Snellegem verhuist in mei van volgend jaar naar Bredene. Hij geeft de fakkel door aan Marc Lingier uit Varsenare die vanaf september voor de N-VA zal zetelen. Luc heeft talloze tussenkomsten in de gemeenteraad gedaan en heeft zich in het bijzonder ingezet voor sociale huisvesting en seniorenbeleid. Wij danken hem voor zijn jarenlange inzet en wensen hem het beste voor de toekomst.



“Verkeerstechnische experts kunnen helpen om de pijnpunten uit de mobiliteitsstudie grondig aan te pakken.”

Gemeenteraadslid **Geert Orbie**

## Bouwproject Varsenare Noord zorgt voor verkeersdrukke

Het bouwproject Varsenare Noord blijft voor problemen zorgen. De bouwpromotoren moesten niet alleen een nieuwe vergunningsaanvraag indienen, maar ook zorgen dat de pijnpunten op vlak van mobiliteit eerst worden aangepakt. Volgens de N-VA onderschatte het bestuur de impact van de bouw van 397 woongelegenheden op de mobiliteit in Varsenare al van in het begin. De nieuwe mobiliteitsstudie geeft de N-VA inderdaad gelijk.

### Gebrekkig onderzoek

De meerderheid wuift deze kritiek weg door te verwijzen naar haar vorige mobiliteitsstudie. De N-VA benadrukte daarop dat haar onderzoek te weinig steekproeven had uitgevoerd en bovendien enkel de situatie in een beperkt aantal straten had gemeten, zonder rekening te houden met het verkeer in de Oude Dorpsweg, de Gistelse Steenweg en een aantal straten verderop (Zandstraat, Demanlaan, ...). De N-VA riep toen op tot een doorgedreven studie die een ruimere perimeter zou onderzoeken en drukte haar vrees uit dat indien men geen gepaste maatregelen neemt dit alles zou leiden tot een verkeersinfarct.

### Rekening houden met gans Varsenare

Het nieuwe onderzoek, ditmaal uitgevoerd door de firma Keppler Consulting uit Brugge, is kwalitatief uitstekend, met meer meetpunten en houdt inderdaad rekening met de gevolgen voor de ruime omgeving van Varsenare. De verkeers-

technische capaciteit, maar ook de verkeersleefbaarheid wordt beschreven, zowel in de huidige situatie als na het realiseren van het project. Vandaag stellen er zich al problemen voor het autoverkeer op de Westernieuweg (basisschool De Wassenaard) en op de Gistelse Steenweg tussen het rond punt en de De Manlaan. Bij de realisatie van Varsenare Noord wordt er tijdens de spits uitgegaan van 300 bijkomende autobewegingen en de veronderstelling dat 80 procent van deze wagens richting Brugge en 20 procent richting Jabbeke (E40) rijden. Ook de impact van een toename van het aantal kinderen die naar de school gebracht worden, is nu verrekend.

### N-VA-voorspellingen komen uit

Door het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Popstaalstraat, zal het verkeer in de De Manlaan bijna verdubbelen. Ook de Zandstraat kent een aanzienlijke toename van verkeer. De meeste problemen duiken echter op in de Legeweg en in de Oude Dorpsweg, terwijl de bestaande

problematiek in de Westernieuweg en de Gistelse Steenweg nog toeneemt. Het rapport stelt letterlijk: “De Oude Dorpsweg zal meer dan problematisch blijven tijdens de spitsuren”. Deze conclusies komen zeer sterk overeen met de voorspellingen die de N-VA had gemaakt.

### Nodige maatregelen treffen

De bedoeling van dergelijk rapport is om de toekomstige verkeerssituatie in te schatten. Het is nu aan de politiek om de nodige maatregelen te treffen en oplossingen aan te bieden. De studie suggereert om het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Oude Dorpsweg te onderzoeken. De N-VA stelt voor om samen met verkeerstechnische experts de geschetste pijnpunten eerst op te lossen, zodat de politiek de juiste keuzes kan maken. Dit is nu net waar de N-VA voor staat: op basis van cijfers, metingen en analyses komen tot een gefundeerd beleid dat leidt tot constructieve oplossingen.

## Asielzoekers opvangen in woonunits



### Minder opvangplaatsen, meer asielzoekers

Een van de taken van het OCMW is het opvangen van asielzoekers. Asielzoekers zijn vluchtelingen waarvan de asielprocedure nog niet ontvankelijk is verklaard en die rechtstreeks door de federale overheid geplaatst worden. In het begin van deze bestuursperiode beschikte het OCMW over drie locaties om asielzoekers op te vangen: de oude pastorie in Snellegem, (eigendom van het OCMW), het gebouw ‘Swaenenburgh’ in Stalhille (eigendom van de gemeente) en twee gehuurde woningen in de Permekelaan, achter het gebouw waar de politiek gehuisvest is.

Na een periode van paarse regeringen, stond bij de vorige staatssecretaris van Asiel en Migratie de deur voor asielzoekers niet langer wagenwijd open. In het begin van de bestuursperiode was de instroom van asielzoekers dus sterk verminderd. In die mate zelfs dat het huidige OCMW-bestuur begin 2013, in overleg met Fedasil, besloot om de Permekelaan en de Swaenenburgh op te zeggen als opvangplaatsen. Het bestuur nam deze beslissing omdat de kosten voor onderhoud niet meer opwogen tegen de baten. De Swaenenburgh werd herbestemd tot noodwoning en de huur van de Permekelaan opgezegd.

### Woonunits: de ideale oplossing

De laatste 18 maanden werden we echter overspoeld door een golf van asielzoekers. De huidige staatssecretaris voor Asiel en Migratie, Theo Francken, pakt - getuige hiervan zijn populariteit - die situatie in erg moeilijke omstandigheden op uitstekende wijze aan. Tijdens die grote migratiegolf werden de gemeenten en steden door het kabinet Francken gewezen op hun plicht om over voldoende opvangplaatsen te beschikken. Het OCMW, dat net een aantal locaties van de hand had gedaan, stond dus onder druk.

De N-VA stelde daarom voor om woonunits te creëren. Deze kant- en klare boxen zie je steeds meer, en bijlange niet alleen in asielcentra zoals Lubbeek. Al in 2008 werden in Nederland op de campus van de universiteit van Eindhoven 93 van die units geplaatst wegens gebrek aan studentenkamers.

### Meerderheid heeft geen oplossing

Dit voorstel werd echter door de meerderheid van tafel geveegd onder het mom van ‘moeilijk te verkrijgen milieuvergunningen’, ook na herhaaldelijke pogingen om dit bespreekbaar te maken.

De situatie vandaag? In Stalhille zit ondertussen terug één asielzoeker. Maar

dit is een noodwoning die voor andere doeleinden moet ter beschikking staan. De pastorie in Snellegem gaat zienderogen achteruit en moet hersteld worden, maar is volop bewoond. Gelukkig is er de burgemeester, die als een volleerd goochelaar een wit konijn uit zijn hoed tovert: Het OCMW kan de panden in de Permekelaan overkopen van de Regie der Gebouwen tegen een mooie prijs.

Dat Fedasil ze enkele weken terug afkeurde wegens te vochtig en vol met schimmel, is blijkbaar niet belangrijk... Of zit hier meer achter? De panden liggen dicht bij het inbreidingsproject en op termijn gaan de eigendommen van het OCMW waarschijnlijk over naar de gemeente. Goed om de stadskas te laten rinkelen, maar geen oplossing voor de ontbrekende opvanginfrastructuur van het OCMW.

“De woonunits worden uitgerust als volwaardige woning en ze komen met drie gigantische voordelen: ze zijn modulair, makkelijk in onderhoud en vooral: ze zijn tijdelijk.”

OCMW-raadslid **Piet Berton**



## De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

### Meer jobs, minder belastingen



### Een veiliger land



### Een rechtvaardiger asielbeleid



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
 info@n-va.be - www.n-va.be