



Buurthuis moet café De Tijger vervangen (p. 2)



Opening van nieuw fietspad (p. 3)

JABBEKE

@jabbeke@n-va.be | www.n-va.be/jabbeke | jaargang 2018 | nr. 2 | juni

V.U.: TIJL WAELPUT, KRAKEELSTRAAT 2, 8490 JABBEKE



“De N-VA wil een gemeentebestuur dat zowel financieel als inhoudelijk beter samenwerkt met verenigingen.”

Geert ORBIE, gemeenteraadslid N-VA

Betrokkenheid van verenigingen nodig bij gemeentelijke investeringen

Het gemeentebestuur probeert zichzelf populair te maken door cadeaus uit te delen aan verenigingen, maar verliest daarbij de werkelijke noden uit het oog. De N-VA pleit voor een doordachte samenwerking met de verenigingen, zowel financieel als inhoudelijk.

Strooien met geld

Het gemeentebestuur gebruikt deze periode voor de verkiezingen het liefst om met financiële cadeaus te strooien naar verenigingen. Zo kreeg de voetbalvereniging van Jabbeke een volledig nieuw kantine- en kleedkamercomplex ter waarde van 1,4 miljoen euro. Naar tijdelijke huisvesting tijdens de werken ging nog eens 50 000 euro en bovendien zal ook de inrichting een aardig bedrag kosten. Daarna was het de beurt aan tennisvereniging Ter Straete uit Varsenare. Naast een vernieuwd onderkomen krijgt de club er meteen ook vier padelsterreinen bij van de gemeente. Prijskaartje: 500 000 euro. En dat terwijl er onderhandelingen lopen met inwoners die een recreatiegrond van de gemeente willen kopen voor een commerciële padelactiviteit. Verstandig is anders.

Meer input van verenigingen

Toegegeven, voor beide verenigingen was er inderdaad nood aan actie: de lokalen en vooral het sanitair lagen er erbarmelijk bij. Het dalende ledenaantal van de tennisclub was daar in grote mate een gevolg van. Maar de N-VA heeft het moeilijk met de grote bom belastinggeld die de gemeente er meteen tegenaan gooit, zonder inspanning van de vereniging zelf. Wij pleiten voor een samenwerking tussen gemeente en verenigingen. De financiële participatie van de verenigingen is dan meteen ook een garantie voor hun betrokkenheid.

Valse beloftes

Dat kwistig rondstrooien met belastinggeld trok ook de aandacht van KFC Varsenare. De slechte staat van hun voetbalterreinen is gekend en is zelfs op Google Earth zichtbaar. “Geen probleem”, zei onze burgemeester, “jullie krijgen een kunstgrasveld”. De ont-nuchtering kwam toen hij ontdekte wat zo’n veld kost, en dat er eigenlijk twee velden nodig zouden zijn. De schepen van Sport mocht het slechte nieuws gaan melden en bood als troostprijs een oefenveldje in kunstgras. Klein detail: KFC Varsenare heeft een prachtig groen oefenveldje en is helemaal geen vragende partij om dat te vervangen. De gemeente zet nu alles on hold met als reden dat kunstgrasvelden nog niet op punt staan. Ondertussen is Brugge wel volop zulke terreinen aan het aanleggen en zoekt de stad partners om via groepsaankoop de kosten te drukken.

Besluit

Wie beleid laat afglijden naar strooien met geld, komt vroeg of laat in de problemen. Het is bovendien zoals Margaret Thatcher ooit opmerkte: er is niet zoiets als geld van de overheid, er is enkel geld van de belastingbetaler.



Buurthuis schiet tekort als vervanging voor café

Café De Tijger bestaat niet meer. Met een buurthuis wil de gemeente de leemte opvullen, maar de N-VA vindt dat onze dorpskern een totaalaanpak verdient.

Duur buurthuis

In het gebouw van Bpost wil de gemeente een buurthuis onderbrengen. Dat heeft te maken met het sluiten van café De Tijger in de dorpskern van Jabbeke. Het authentieke café van Marie-Jeanne was voor veel mensen een ontmoetingsplaats en had dus een belangrijke sociale functie. Een buurthuis zou die functie kunnen opvangen, maar kost wel weer een smak geld. De gemeente rekent op veel vrijwilligers, maar moet sowieso jaarlijks 30 000 euro uittrekken voor een zelfstandige gerant. Samen met de kosten voor onderhoud, verwarming en aankoop van meubilair, is dat een hele hap uit het budget.

Totaalplan nodig voor bruisende dorpskern

Met een goede langetermijnvisie voor een levendige dorpskern was er vandaag ook zonder café De Tijger geen nood aan een extra ontmoetingsplaats. De gemeente heeft nooit aandacht besteed aan een aantrekkelijk centrum met de juiste dynamiek voor florerende handel en horeca en een bloeiend gemeenschapsleven. Leegstand en verkrotting ontsieren onze dorpskern en de meeste handelspanden moeten plaatsmaken voor grote appartementsblokken. Alle activiteiten wijken bovendien uit naar het sport- en cultuurcentrum buiten de dorpskern. De N-VA wil structurele oplossingen voor onze dorpskern, in plaats van een duur buurthuis als schaamlapje.



N-VA-gemeenteraadslid Han Vermaut aan het buurthuis.

Gemeentebestuur maakt van mobiliteit een grap

Het mobiliteitsbeleid van het gemeentebestuur schiet zwaar tekort. Onze mobiliteit verdient echt wel beter dan flauwe grappen.

Extra verkeerslast door project Varsenare Noord

Mobiliteit is een thema dat veel inwoners, en ook de N-VA, niet onbewogen laat. Al van in het begin wijzen wij op de risico's van het project Varsenare Noord. De bouw van meer dan 400 woningen zal zeker extra verkeerslast geven voor de dorpskern, die nu al problemen ondervindt. De gemeentelijke commissie Verkeer gaf op vraag van de N-VA het advies om een bijkomende studie te laten uitvoeren naar de knelpunten in het centrum. Het advies dateert van juni 2016, maar kwam sindsdien niet meer ter sprake.

Geen overleg met Brugge

Stiekem hoopte het gemeentebestuur dat het extra verkeer vooral via de Legeweg zou rijden en zo de dorpskern zou sparen. Men wist nochtans dat de stad Brugge het anders zag en verkeersontradende maatregelen zou nemen op het stuk Legeweg dat deel uitmaakt van het Brugse grondgebied. Brugge is absoluut niet opgezet met het gebrek aan overleg over de nieuwe wijk. Toen de bevoegde schepen daarover een vraag kreeg op de gemeenteraad, antwoordde hij dat Brugge ook niet met Jabbeke overlegd heeft voordat het de bomen in de Zandstraat liet rooien. Gemeenteraadslid Geert Orbie merkte op dat de N-VA al lang wijst op het gebrek aan aandacht voor de mobiliteitseffecten van het woonproject. De schepen kwam met een originele oplossing: "Als de inwoners van Varsenare alleen nog de fiets gebruiken, zijn alle problemen opgelost." Benieuwd of die inwoners dat een goede grap vinden.

Geert Orbie, N-VA-fractievoorzitter

Te weinig informatie over politieke besluitvorming

Onlangs publiceerde het Agentschap Binnenlands Bestuur, onder leiding van N-VA-minister Liesbeth Homans, de Vlaamse gemeente- en stadsmonitor. 364 000 Vlamingen mochten hun mening geven over hun stad of gemeente. Ook Jabbeke is in het rapport terug te vinden.

Niet alle communicatie even goed

De meeste inwoners blijken trots te zijn op onze gemeente, ook al doen we het met 69 procent minder goed dan de andere gemeenten in ons arrondissement. Interessant is ook de mening van onze bevolking over de lokale overheid. 80 procent van de inwoners zegt voldoende op de hoogte te zijn gebracht van gemeentelijke activiteiten. De gemeentelijke website en de kalender die elke maand in de bus valt, zijn inderdaad in orde. Maar bij de vraag of de Jabbeekse burger zich voldoende geïnformeerd weet over gemeentelijke initiatieven, zakt de tevredenheid naar 54 procent (12 procent minder dan het Vlaamse gemiddelde). Het wordt nog erger wanneer het gaat over de politieke besluitvorming. Slechts 41 procent van de inwoners zegt daarover voldoende informatie te ontvangen.



Wat niet weet, wat niet deert

Laat dat nu net de nagel zijn waarop de N-VA al de hele tijd slaat: het ernstige gebrek aan communicatie met de inwoner en het gebrek aan initiatief om dat te verhelpen, ondanks alle mooie beloftes. Het laat of niet aankondigen van wegenwerken, het zonder waarschuwing doven van de nachtverlichting, het weigeren om een geluidsinstallatie in de gemeenteraad te plaatsen, laat staan om de zitting live te streamen ... Het zijn maar een paar voorbeelden van de wat-niet-weet-niet-deert-mentaliteit van het schepencollege.

N-VA doet het anders

N-VA Jabbeke wil van een open en duidelijke communicatie met de inwoners een beleidsprioriteit maken. Want geef nu toe: als slechts 29 procent van de bevolking zegt veel vertrouwen te hebben in de Jabbeekse overheid, is er toch nood aan Verandering?

Geert Orbie, N-VA-fractievoorzitter



Nieuw fietspad op Aartrijksesteenweg

Vlaams N-VA-minister Ben Weyts opende het nieuwe fietspad langs de Aartrijksesteenweg in Jabbeke, tussen de Gistelsteenweg en de Oude Stokerijstraat. Het traject is zo'n 800 meter lang en maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. Dat is een netwerk voor dagelijkse verplaatsingen naar school of naar het werk.

Van links naar rechts: provincieraadslid **Luc Coupillie** uit Diksmuide, gemeenteraadslid **Han Vermaut**, minister **Ben Weyts**, provincieraadslid **Tijl Waelput**, bestuurslid **Isabelle Catteu**, fractievoorzitter **Geert Orbie** en OCMW-raadslid **Piet Berton**.





Veilig thuis in een welvarend West-Vlaanderen

Wij zijn thuis in West-Vlaanderen. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in West-Vlaanderen. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend West-Vlaanderen.

n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

