



JABBEKE

@jabbeke@n-va.be | www.n-va.be/jabbeke | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: TIJL WAELPUT, KRAKEELSTRAAT 2, 8490 JABBEKE



Busje komt ... niet meer

De 'Jabbekebus' rijdt niet meer. Het project waarmee senioren en mindervaliden uit de deelgemeenten van en naar de vrijdagse markt gebracht worden, is al weer afgevoerd.

Het busje werd in eerste instantie aangekocht wegens de verhuis van de naschoolse kinderopvang van de dorpskern naar het Sport- en Cultuurcentrum (SPC).

De N-VA had vragen bij het plan om in eigen beheer dergelijk transport te organiseren voor twee verplaatsingen per dag. Het totale kostenplaatje bleek onvoldoende in kaart gebracht.

Het schepencollege weerlegde de kritiek met de opmerking dat er veel meer mogelijkheden waren om dit busje nuttig in te zetten, bijvoorbeeld voor verplaatsingen naar de wekelijkse markt. Op de gemeentelijke website is nu te lezen dat dit laatste initiatief wegens beperkt succes is stopgezet.

Wij kunnen ons niet van de indruk ontdoen dat er te weinig is ingezet op het promoten van de 'Jabbekebus'. Dat het misloopt op vlak van communicatie, is jammer genoeg niet de eerste keer.

Verkoop patrimonium leidt niet tot extra schuldafbouw

De N-VA wil zorgvuldiger met uw belastinggeld omgaan

Eind vorig jaar werd na jaren vertraging eindelijk de verkoop van gronden aan de oude sporthal gerealiseerd. Dit bracht de gemeente 4,2 miljoen euro op. Wie dacht dat er nu ruimte was om de uitstaande schuld versneld af te bouwen, is eraan voor de moeite. Buiten de gewone periodieke aflossingen wordt er geen bijkomende schuldafbouw gepland. Dit is een gemiste kans om de jaarlijkse hoge intrestlast versneld te doen dalen. Onze inwoners zijn zoals gewoonlijk het kind van de rekening. Want tijdens deze bestuursperiode zal elk Jabbeeks gezin, via belastinggeld, ongeveer 750 euro aan intresten opgehoest hebben.

Niet volgens plan

De waarheid is dat men al jaren eerder aanzienlijke ontvangsten uit grote projecten hoopte te genereren. Dit met slechts één doel: de enorme schulden, gemaakt tijdens het bouwen van het Sport- en Cultuurcentrum, met spoed afbouwen en tegen het einde van de bestuursperiode weer ruimte voorzien voor nieuwe investeringen. De verwezenlijking van deze projecten verliep echter met horten en stoten en bijgevolg helemaal niet zoals gepland.

Belastingverhoging en besparingen moeten meubelen redden

Om die reden werd besloten om vrij vlug tijdens deze bestuursperiode ingrijpende besparingen door te voeren, het investeringsniveau tot een dieptepunt te herleiden en de loonkost te drukken. Bovendien werd een belastingverhoging doorgevoerd. Als gevolg van deze ingrepen kon het bestuur een potje van zeven miljoen euro bijeen sparen. Niet meer met als doel de gigantische schuldenberg met spoed af te bouwen. Wel om tijdens het verkiezingsjaar 2018 voor meer dan tien miljoen euro te investeren.

Investeringen mogen geen verkiezingspropaganda zijn

De N-VA betwist de noodzaak van investeringen niet. Ze moeten alleen gespreid worden. De beslissing om een investering aan te gaan, moet het resultaat zijn van een gezond beleid dat rekening houdt met de jaarlijks ontvangsten. Investeringen zijn geen instrument om de verkiezingsuitslag proberen te beïnvloeden. Bovendien lapt het schepencollege hiermee het eigen actieplan aan zijn laars: patrimonium verkopen om de schuld versneld af te bouwen.



Han VERMAUT
Gemeenteraadslid



Jan Jambon pakt overlast transmigranten E40 aan

Voor N-VA is uw veiligheid een prioriteit

Naast het doortastende migratiebeleid van Theo Francken heeft ook minister Jan Jambon stevig actie ondernomen om de overlast met transmigranten op de snelwegparkings naast de E40 aan te pakken.

Parking E40 permanent bewaakt

Sinds eind januari wordt de parking op de E40 permanent bewaakt van zonsopgang tot zonsondergang. Eerst door de politie, nu door een private bewakingsfirma die er patrouilleert met honden. De agressie jegens chauffeurs, die de nacht doorbrengen op deze parking, steeg zienderogen. De ingreep van de minister werd dan ook goed onthaald. Niet alleen door de chauffeurs zelf, maar ook door het personeel dat werkt in het tankstation en het restaurant. De overlast zal dankzij de bewaking sterk teruggedrongen worden. De strijd tegen mensensmokkelaars wordt in een hogere versnelling gebracht. De burgemeester, tevens voorzitter van de politiezone Kouter, moet nu ook overlast met transmigranten en mensensmokkelaars, die zich schuilhouden in de dorpskern van Jabbeke, stevig aanpakken!"



Piet BERTON
OCMW-raadslid

Nieuw bestuurslid en kandidaat verkiezingen

Wie is Werner Coudyzer?

Werner Coudyzer, geboren in Wervik in 1948 en echtgenoot van Mieke De Raeve, versterkt ons afdelingsbestuur. Werner startte zijn loopbaan als stagiair-notaris in Jabbeke en oefende vervolgens zijn beroep van notaris tot 2012 in Langemark uit. Werner is geen nieuwkomer in de politiek. Hij was eerder al negentien jaar gemeenteraadslid in Langemark. Werner maakt zich met zijn expertise ook verdienstelijk in de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening (GeCoRO), een orgaan dat het schepencollege en de gemeenteraad adviseert voor de uitwerking van een goede ruimtelijke ordening.



Werner Coudyzer
Bestuurslid

Breng Jabbeke in beeld



N-VA Jabbeke wil u aanmoedigen om op stap te gaan en foto's van onze gemeente te maken. Stuur uw beste kiekjes, in hoge resolutie, naar jabbeke@n-va.be voor eind april. Het bestuur bekroont één van de inzendingen met een fles champagne en we publiceren de foto in ons volgende huis-aan-huisblad. We geven alvast het goede voorbeeld: een stemmige foto van de Stalhillebrug, genomen door lijsttrekker Geert Orbie.

Bouw nieuw gemeentehuis

Eigen personeel laatst

De gemeente Jabbeke heeft zich voorgenomen om het bestaande gemeentehuis volledig te vernieuwen.

Open wedstrijd

Voor de bouw van het gemeentehuis werd een open wedstrijd uitgeschreven die toegankelijk was voor architecten die in Jabbeke gevestigd of woonachtig zijn. Op zich een voor Jabbeke vrij unieke en toe te juichen procedure. Op de gemeenteraad van december werd het ontwerp van de verkozen architect voor goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Eigen personeel laatst

Het gemeentepersoneel kreeg de plannen amper acht werkdagen voor de gemeenteraad via een bijlage bij een interne mail te zien. Dat getuigt van weinig respect voor de mensen die in het nieuwe gebouw zullen werken. De N-VA vindt dat het gemeentepersoneel veel eerder betrokken en gehoord moest worden bij de bouwplannen van het nieuwe gemeentehuis.



▲ De N-VA vindt dat het gemeentepersoneel veel eerder betrokken en gehoord moest worden bij de bouwplannen van het nieuwe gemeentehuis.

Reactie burgemeester een brug te ver

Minister Weyts investeert in leefbaarheid Jabbeekse dorpskern

N-VA-minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts maakt in 2020 maar liefst 150 000 euro vrij voor een studie over het op-en-afrittencomplex Jabbeke-Oost. Aan de bestaande op- en afrit aan de Okay komt er mogelijk een brug over de autosnelweg om het verkeer maximaal uit de Permekelaan en Stationsstraat te weren. Dat moet de leefbaarheid voor de Jabbeekse dorpskern ten goede komen.

De burgemeester merkte op dat het project al in 2011 werd aangekondigd, maar nadien werd uitgesteld. Dat klopt. In tegenstelling tot wat hij nog beweerde, was het niet zo dat minister Weyts het geld liever naar Antwerpen liet vloeien.

Door de zesde staatshervorming, die de partij van de burgemeester in tegenstelling tot de N-VA mee goedkeurde, moest de Vlaamse Regering miljarden besparen. Dat is met succes gebeurd. Minister Weyts neemt nu de uitgestelde projecten opnieuw op. De N-VA-fractie heeft overigens op geen enkel ogenblik van burgemeester Vanhessche een uitnodiging ontvangen om dit dossier samen te bepleiten in Brussel. Nu natrappen voor iets waar zijn eigen partij voor verantwoordelijk is, is met de waarheid een loopje nemen.

Geert ORBIE
Gemeenteraadslid



N-VA-opmerking uiteindelijk toch ter harte genomen

Uw gemeentelijk e-loket is nu wel beveiligd

In december vorig jaar kloeg gemeenteraadslid Han Vermaut de onveiligheid van het e-loket op de gemeentelijke website aan. Dat probleem is nu aangepakt.

Probleem na veel vijven en zessen aangepakt

Bij het aanmelden aan de hand van beveiligingscodes werden alle persoonsgegevens en het paswoord onbeveiligd over het internet verstuurd. Misbruik van deze gegevens door cybercriminelen was daardoor zeer reëel. Omdat het de taak van de gemeente is om de gegevens van haar inwoners goed te beschermen, vroeg gemeenteraadslid Han Vermaut om deze onaanvaardbare situatie met hoge prioriteit aan te pakken. Dat werd tijdens de gemeenteraad door de bevoegde schepen weggewuifd met een aantal documenten die zouden aantonen dat het e-loket veilig zou zijn. Ondertussen heeft de gemeente ingezien dat dit helemaal niet het geval is en werd sinds kort het e-loket alsnog beveiligd.

N-VA kaart problemen aan op de gemeenteraad

Problemen met bushokje en toegankelijkheid bussen

De seniorenraad vroeg bij de bevoegde schepen herhaaldelijk aandacht voor de problematiek van de lijnbussen in Jabbeke. Steeds zonder resultaat. Sein voor de N-VA om de kat de bel aan te binden en de twee problemen op de gemeenteraad te agenderen.

Aankomende bussen vanuit bushokje onvoldoende zichtbaar

Aankomende bussen zijn vanuit het bushokje aan de kerk in de Dorpsstraat van Jabbeke onvoldoende zichtbaar. Daardoor moet men ofwel buiten gaan staan om de aankomende bussen tijdig op te merken ofwel riskeert men de bus te missen.

Geen bussen met verlaagde opstapmogelijkheid

Er rijden, in tegenstelling tot in en rond Brugge, in Jabbeke geen bussen met verlaagde opstapmogelijkheid, wat voor bejaarden of ouders met kinderwagens vaak een probleem vormt. Dit zou men kunnen oplossen door ofwel dergelijke bussen ook in Jabbeke in te zetten of te zorgen voor verhoogde op- en afstapeilandjes aan de bushaltes.



N-VA kaart problemen aan op gemeenteraad

De N-VA agendeerde de problemen op de gemeenteraad. Wat het bushokje met de slechte zichtbaarheid betreft, zou er volgens de schepen in de toekomst een volledig nieuw hokje komen. De andere bezorgdheid bleef onbeantwoord.

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloon

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloon. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloon** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

